

Une troisième gamme de bennes Rolland

02 novembre 2010 par Ludovic Vimond



Rolland lance une nouvelle gamme baptisée Rollspeed en complément des Turbovac et Turboclassic. Composée de 8 modèles, elle se distingue par une caisse dont les rebords sont entièrement repliés pour former un bandeau fermé lui donnant de la rigidité. Quelques montants latéraux complètent la structure de la caisse, tandis que les bras de la porte ont été intégrés dans le prolongement du bandeau. De série, ces bennes adoptent des côtés de monobloc de 1,50 mètres de haut (1,18 m + 0,32 m de réhausse en option) éventuellement complétés de réhausses en aluminium de 50 ou 70 cm. Dans ce dernier cas, elles reçoivent un becquet avant surplombant le panneau avant, lui-même doté d'une ouverture (grille ou hublot) pour la visibilité.

La flèche bénéficie au choix d'une suspension à ressort ou hydraulique, avec anneau interchangeable en option. Les modèles à deux essieux peuvent recevoir un balancier, un boggy, un tandem ou le balancier à suspension hydraulique Rollfast. La 5830 et les modèles plus gros peuvent être homologués à 40 km/h. Les Turboclassic restent au catalogue jusqu'au modèle de 16 tonnes de capacité.

Modèles : Rollspeed 5327, 5830, 6332, 6835, 7136, 7840, 7840 Tridem et 8840

Charge utile : 14, 16, 18, 17,2, 16,5, 16,2, 23 et 22 tonnes

www.remorquerolland.com

En partenariat avec :

Réussir
Lait élevage