



## ■ Nouvelle gamme Rollroc

Le constructeur finistérien Rolland a renouvelé récemment sa gamme TP grâce au nouveau modèle Rollroc. La gamme comprend 5 modèles de 4,80 à 7,10 m de longueur de caisse, et de 24 à 32 tonnes PTAC (Poids Total A Charge). La gamme Rollroc est spécialement adaptée aux attentes du monde du TP avec des équipements de série évolués : bandeau supérieur de caisse pour un ceinturage exemplaire, bras de porte intégrés et protégés, fond et côtés en acier Hardox 6 mm ; panneau avant

5 mm, pare-choc TP, garde boues-efficaces, panneau avant incliné et casquette encastrée, flèche renforcée dotée d'un anneau interchangeable, châssis haute résistance avec UPN soudés en face à face...

Rolland s'adapte encore plus en proposant des équipements optionnels de pointe : suspension hydraulique d'essieu Rollfast, flèche à suspension hydraulique, entretien facilité grâce au graissage automatique multipoints... Notons que Rolland propose également une gamme de 6 modèles de porte-engins PE de 8 à 32 tonnes PTAC.

*BTP Magazine - Octobre 2012 - n°259*

