



FABRIQUÉ
EN FRANCE



GÉNIE CIVIL

PORTE-ENGINS

BENNES TP

PORTE-CAISSONS AMPLIROLL

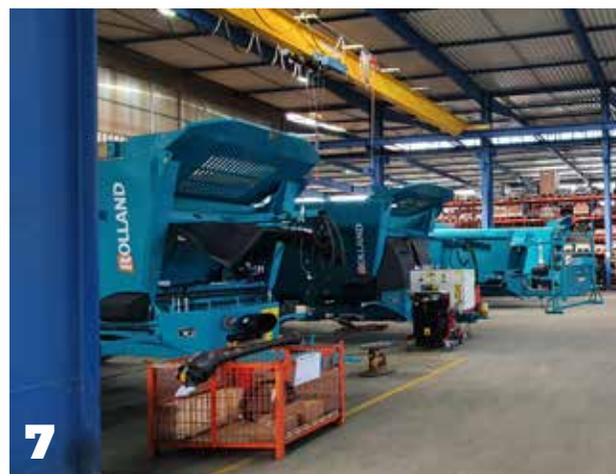
ROLLAND

LA RÉFÉRENCE FRANÇAISE DU MATÉRIEL AGRICOLE REMORQUÉ

30 000 m²

USINE ROLLAND
DANS LE FINISTÈRE
(FRANCE)

PROCESS



- 1** POINTAGE ET SOUDURE SUR GABARITS
- 2** ROBOTS DE SOUDURE
- 3** GRENAILLAGE
- 4** CATAPHORÈSE
- 5** PEINTURE POUDRE ROBOTISÉE
- 6** FOUR (DOUBLE CUISSON)
- 7** MONTAGE ET CONTRÔLE FINAL

CHAQUE ANNÉE CE SONT PLUS DE

1600

VÉHICULES QUI SORTENT
DES SITES DE PRODUCTION

**UNE GAMME
COMPLÈTE
DE VÉHICULES**

TRANSPORT



ÉPANDAGE



ÉLEVAGE



GÉNIE CIVIL



Page

5 PORTE-ENGINS

8 ROLLROC-COMPACT

10 ROLLROC

14 AMPLIROLL

19 DIMENSIONS



1946

Création de l'entreprise Rolland.

1992

Construction des premières bennes TP.

2003

Fabrication de la première gamme de porte-caissons "CP" en partenariat avec la société Marrel.

2005

Commercialisation de la gamme de Porte-engins.

2016

Lancement de la gamme AP - Ampliroll, en fortifiant le partenariat avec Marrel.

2022

Renouvellement de la gamme Rollroc dénommée "G2".

Aujourd'hui, Rolland, est le premier constructeur de bennes en France.



PORTE-ENGINS

TRANSPORTEZ VOS VÉHICULES
SUR VOIE PUBLIQUE
EN TOUTE SÉCURITÉ

570

PORTE-ENGINS
COMMERCIALISÉS
EN 10 ANS

6

MODÈLES

4,8 m

10 m

PTAC

8 t

32 t

FAIBLE GARDE AU SOL ET ROBUSTESSE

LES PORTE-ENGINS ROLLAND
SONT LES VÉHICULES LES PLUS
PRISÉS DE LEUR CATÉGORIE

TRANSPORTEZ
EN TOUTE
SÉCURITÉ,
100%
HOMOLOGUÉS

Chargez et déchargez rapidement et en sécurité votre matériel avec les rampes à assistance ressorts ou à relevage hydraulique (hydraulique en standard dès le modèle 220).



Bénéficiez d'un confort d'utilisation avec la flèche à ressort en standard et anneau réglable sur les 2 et 3 essieux.



Chargez en toute sécurité grâce au plancher bois antidérapant en standard sur les 2 et 3 essieux. Plancher plat sur toute la longueur en option : **augmentez la surface de chargement exploitable.**



Manuelles ou hydrauliques, les béquilles stabilisatrices permettent de **gagner en stabilité, en sécurité et en confort d'utilisation lors des transferts.**



Un roulage renforcé par l'utilisation de roues jumelées.

* Véhicules fabriqués en U.E.

EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ

Ferrures élargisseurs sur plateau : **adaptez le porte-engins à l'encombrement de la machine***.



Rampes longues : **diminuez l'angle de chargement pour plus de sécurité***. Bois sur rampe en option.



Coffre de stockage à l'avant : **rangez efficacement vos planches d'élargissement***.

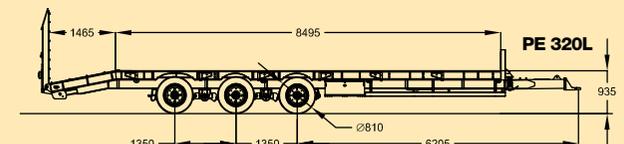
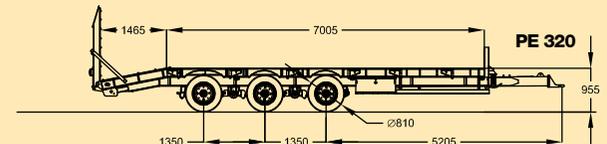
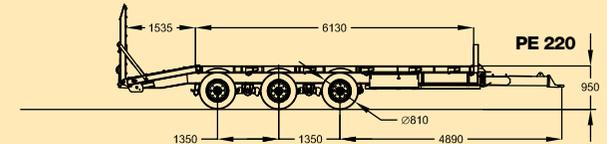
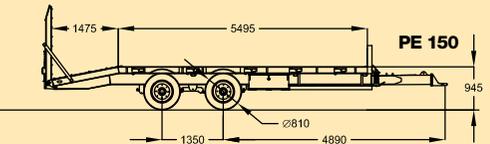
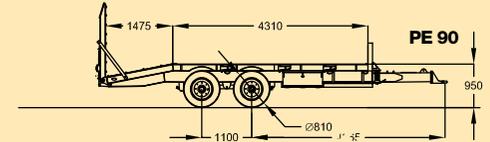
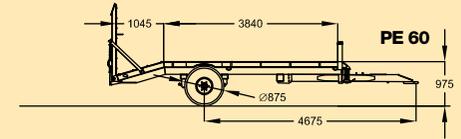


Rampes à voie variable hydrauliques : **adaptez le porte-engins à la voie de la machine***.

Coffre de rangement pour équipements d'arrimage*.



Améliorez la manœuvrabilité avec les essieux suiveurs arrière*.



BÉNÉFICIEZ D'UNE VITESSE PLUS ÉLEVÉE, D'UNE PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE ET D'UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE avec l'option 40 km/h sur porte-engins 320 : freinage pneumatique, LSV et freinage automatique en cas de rupture d'attelage.

* De série ou en option selon les modèles.

ROLLROC COMPACT

FACILE À CHARGER
POUR VOS CHANTIERS LÉGERS !

4

MODÈLES

1er

CONSTRUCTEUR DE
BENNES EN FRANCE
EN 2023

CHARGE UTILE

7 t

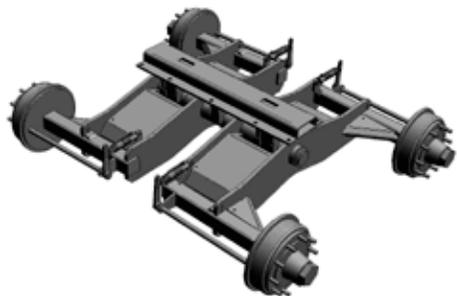
15 t

4,3 m

5 m

**UNE UTILISATION EN TP LÉGER
AINSI QUE POUR LES COMMUNES,
LES PAYSAGISTES ET PROFESSIONNELS
DES ESPACES VERTS.**

Les 4 modèles de Rollroc Compact possèdent une hauteur de caisse de 70 cm afin d'être **faciles à charger**.

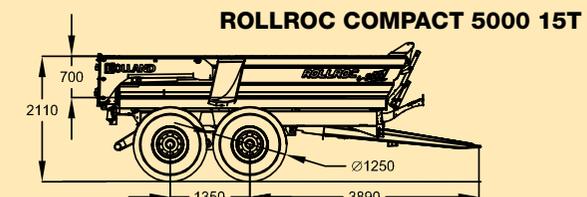
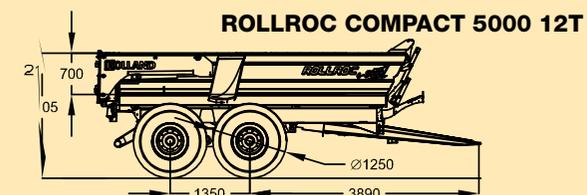
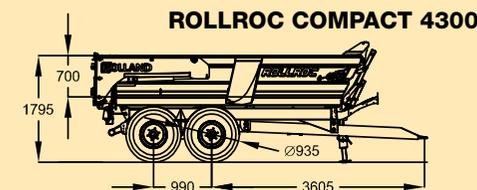
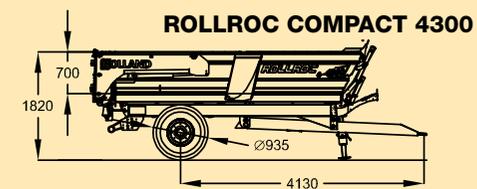


Obtenez une très grande capacité de franchissement et de la stabilité avec le balancier Rolland à axe déporté et ses roues indépendantes (en standard, hormis modèle 1 essieu).



Un bandeau biseauté ceinture le haut de caisse pour **apporter de la résistance** et pour éviter l'accumulation de matériaux.

Fond anti-abrasion en 6 mm disponible en option.



Bénéficiez d'une très bonne visibilité : casquette avant (en option) démontable et possibilité d'ajouter en option des rehausses de 32 cm ou de 70 cm.

ROLLROC

CONÇUE POUR LES
TRAVAUX DIFFICILES

4

MODÈLES

1^{er}

CONSTRUCTEUR DE
BENNES EN FRANCE
EN 2023

5,3 m

7,1 m

FOND ET CÔTÉS
ANTI-ABRASION

6 mm

LA CAISSE

Bénéficiez d'une **robustesse et d'une durabilité à toute épreuve** avec un fond et des côtés de caisse en acier anti abrasion 6 mm.



Réduisez les contraintes avec les pivots et axes de porte usinés afin d'obtenir un jeu minimisé et contrôlé. Pour faciliter l'entretien, l'opération de graissage se fait par l'extérieur.

Utilisez intensivement le véhicule avec les bras de porte renforcés et guidés tout au long de la cinématique.



Un bandeau biseauté casse-roche ceinture le haut de caisse pour **apporter de la résistance** et pour éviter l'accumulation de matériaux.

LE CHÂSSIS



Profitez d'une grande rigidité et d'une grande résistance en utilisant le châssis TP Rolland en UPN jumelé et soudé.

Travaillez en toute sécurité : la grande largeur du châssis, une des plus large du marché stabilise le bennage.



Utilisez intensivement le véhicule avec la flèche renforcée, afin de résister aux contraintes du terrain.



Bénéficiez d'un confort d'utilisation en utilisant la flèche triangulée à suspension hydraulique*. Possibilité de recevoir une béquille LIFT*.



Déchargez facilement grâce au grand angle de bennage. **Réduisez vos besoins en litrage d'huile exportable** grâce à la poussée verticale du vérin. Son placement en position arrière a été rendu possible par la grande résistance du châssis.



Pour plus de confort d'utilisation, optez pour une barre anti-encastrement mobile et rétractable*.

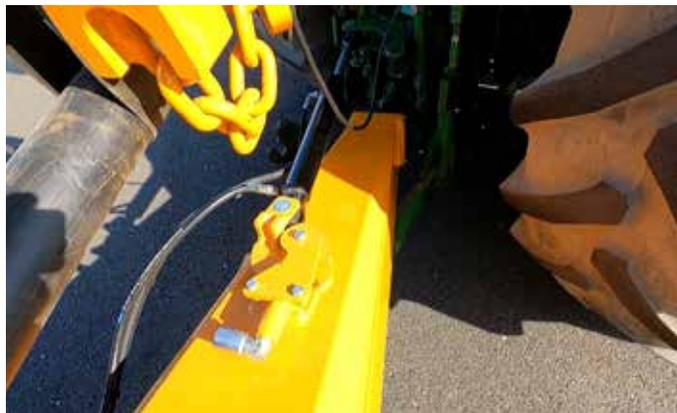


* De série ou en option selon les modèles.

EN FONCTION DE VOTRE ACTIVITÉ



Augmentez la productivité et la durabilité du matériel en utilisant le graissage déporté sur le balancier*.



Attelez aisément, rapidement et en sécurité votre Rollroc ou votre Ampliroll ! Le système Roll-Link, inventé par Rolland, permet de faciliter l'attelage des vérins d'autopilotage par l'utilisateur*.

ADAPTEZ LE ROULAGE À VOS BESOINS :



1 BALANCIER ROLLAND : axe central déporté vers l'arrière de la benne pour une meilleure adhérence sur le tracteur. Deux demi-côtés indépendants pour une très bonne stabilité au roulage et au bennage, les roues s'adaptent en permanence au sol.

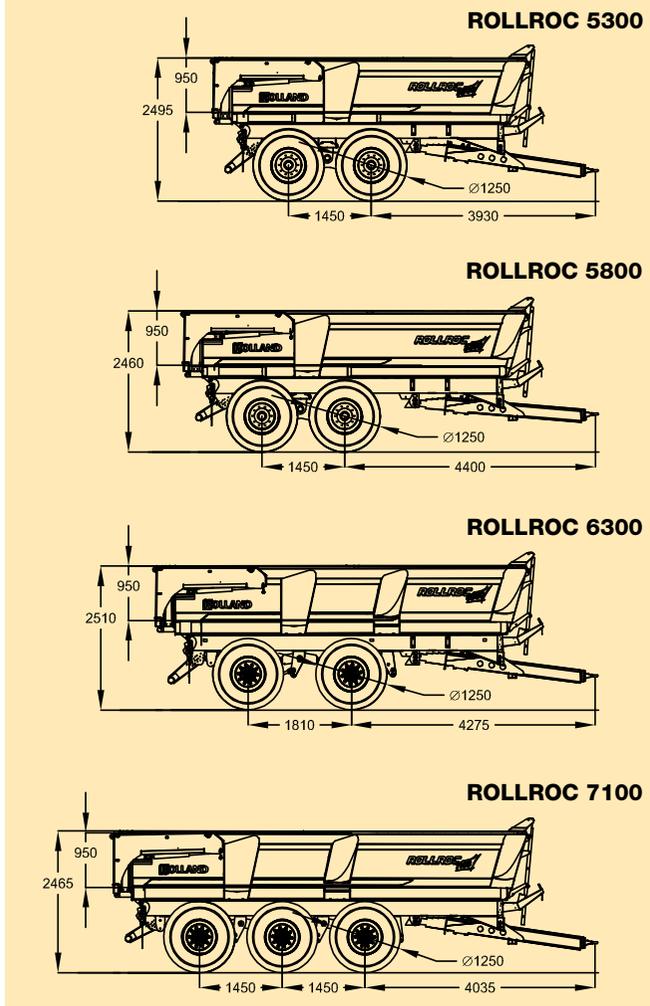
2 TANDEM OU TRIDEM À BIELLES TP : homologable 40 km/h.

3 ROLLFAST : suspension hydraulique indépendante de chaque roue, stabilité et confort routier, facilité de franchissement, respect des sols et réduction de la consommation.

Le Rollfast 3 essieux est homologable à 40 km/h.

Le Rollfast 3 essieux est homologable à 40 km/h.

Ces 3 roulages peuvent bénéficier d'un essieu suiveur et/ou auto piloté Roll-link.



Rollroc disponibles en homologation européenne. BÉNÉFICIEZ D'UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE : freinage double ligne, aide au freinage de type LSV et freinage automatique en cas de rupture d'attelage.

Homologation 25 km/h, 30 km/h ou 40 km/h selon pays.

AMPLIROLL

LA POLYVALENCE
AU SERVICE
DE VOS CHANTIERS

5,4 m

7,5 m

5

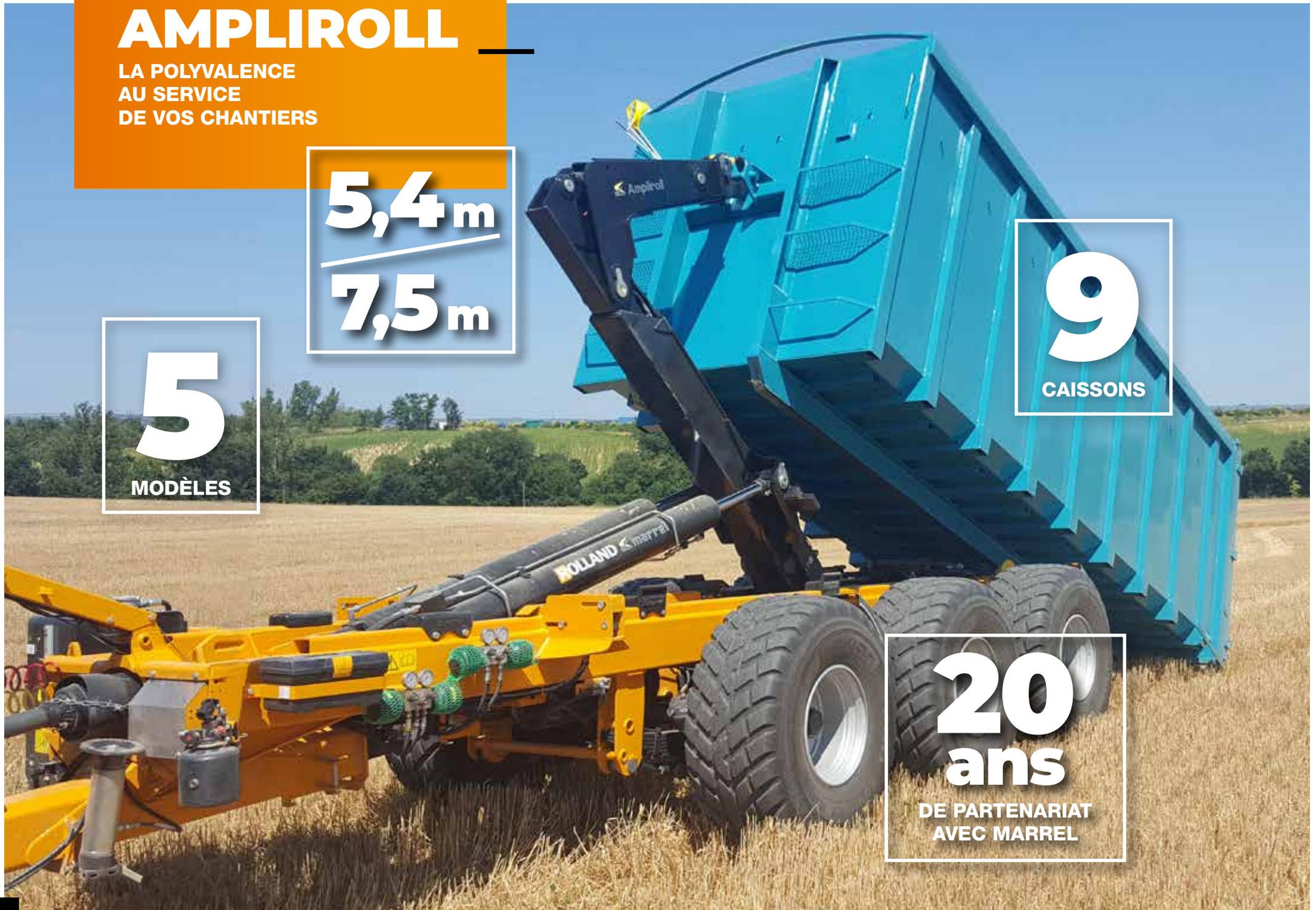
MODÈLES

9

CAISSONS

20
ans

DE PARTENARIAT
AVEC MARREL



LE CHÂSSIS ROLLAND

Choisissez la polyvalence : une utilisation intensive en TP, en agricole et en industrie est possible avec un seul et même véhicule !

Profitez du haut de gamme en standard : bras coulissants sur tous les modèles.



Bénéficiez d'une faible hauteur de chargement grâce au cumul d'un roulage surbaissé (sur tous les modèles) et de l'intégration du bras Marrel dans le châssis Rolland.

Obtenez une charge utile optimisée grâce à un poids à vide contenu.

Gérez seul un chantier avec plusieurs caissons, et réalisez le travail d'une benne ou de plusieurs bennes conventionnelles grâce à la fonction chargement et à la fonction bennage de caissons.

**ROLLAND/MARREL :
20 ANS DE
PARTENARIAT !**

100% fabriqué en France

Bénéficiez de l'alliance de nos savoir-faire :

■ **ROLLAND**, leader français du matériel agricole remorqué

■ **MARREL**, leader mondial d'équipements hydrauliques de levage sur véhicules industriels.

En inventant le système Ampliroll® en 1970, Marrel n'imaginait pas que, 50 ans plus tard, il serait un standard mondial du bras hydraulique...

**Souvent copié,
jamais égalé !**

Sécurisez et stabilisez les chargements et déchargements : la norme EN-1853 prévoit la réduction des charges positives passant par l'anneau. Pour répondre à cette obligation, les Ampliroll ROLLAND sont équipés d'un 3^e point hydraulique avec chaîne et d'un stabilisateur de bennage sur essieu arrière en standard.



LES POTENCES MARREL

**COULISSANTE
FIXE**



Diminution des efforts à l'arrachement : vérins positionnés dans l'axe du bras.

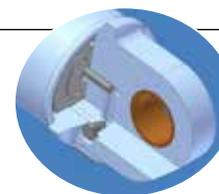
Bénéficiez d'une grande adaptabilité en standard : la potence coulissante Marrel permet la reprise de caissons de différentes longueurs.



Une puissance d'arrachement inégalée obtenu par une biellette relevable et un démultiplicateur d'effort sur tous les modèles.



Sécurisez le chargement : verrouillage hydraulique des caissons arrière en standard et avant en option. Le caisson est automatiquement bloqué lors des phases de transport et de bennage.



Amortissez le contact en fin de course : les vérins de bras des Ampliroll sont équipés d'un DASHPOT, inventé par MARREL.

**COULISSANTE
ARTICULÉE***



Gagnez un angle de chargement de 7° à 10° avec la potence coulissante articulée ! Pour les zones de chargement difficiles, les bâtiments à hauteur limitée ou encore le chargement de produits spécifiques.

Sécurisez la prise du caisson grâce au linguet pneumatique sur les potences coulissantes articulées.



**COULISSANTE FIXE OU COULISSANTE
ARTICULÉE :** puissance et rapidité de cycle garantis grâce aux vérins des bras Ampliroll équipés d'une pompe haute-pression.

* En option.

EN COMPLÉMENT



Bénéficiez d'un confort d'utilisation en utilisant la flèche triangulée à suspension hydraulique*. Possibilité de recevoir une béquille LIFT*.



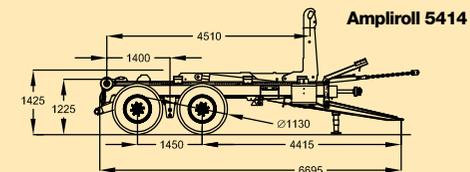
Protégez votre matériel avec les garde-boue fixés directement sur l'essieu et pivotant avec les roues*.



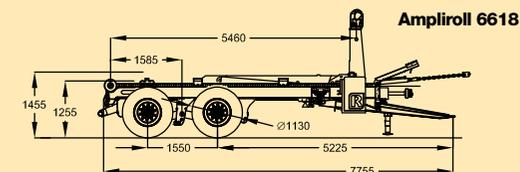
Modèle en configuration Européenne

Facilitez l'entretien du matériel :

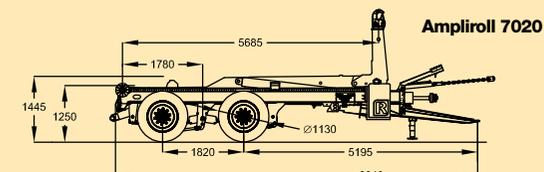
traverse arrière avec feux démontables + Rouleaux arrière de centrage démontables. (la traverse peut être équipée d'une ligne hydraulique double effet.



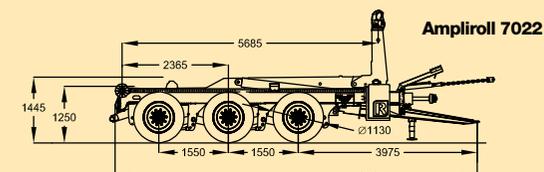
Ampliroll 5414



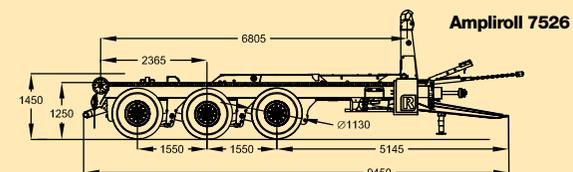
Ampliroll 6618



Ampliroll 7020



Ampliroll 7022



Ampliroll 7526

Pilotez facilement votre Ampliroll, et en toute sécurité :

commandes électriques de 4 à 6 fonctions suivant les besoins + bloc de commandes manuelles. Toutes les fonctions du bras sont actionnées en cabine via le boîtier, ou directement sur l'Ampliroll en solution de dépannage.



- 1** 3° point stabilisateur
- 2** Verrouillage/Déverrouillage des caissons
- 3** Coulisse télescopique
- 4** Bennage débennage
- 5** Fermeture électropneumatique du linguet*
- 6** Articulation de la potence*



Ampliroll disponibles en homologation européenne. BÉNÉFICIEZ D'UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE :

freinage double ligne, aide au freinage de type LSV et freinage automatique en cas de rupture d'attelage.

Homologation 25 km/h, 30 km/h ou 40 km/h selon pays.

3 GAMMES DE CAISSONS AMPLIROLL

DE CONCEPTION ET FABRICATION ROLLAND

CAISSONS RC



Des caisses de bennes TP Rollroc adaptées aux Ampliroll. **Bénéficiez d'une robustesse et d'une durabilité à toute épreuve** avec un fond et des côtés de caisse en acier anti-abrasion 6 mm. De 5,30 m à 7,10 m de longueur. Conçue pour les travaux difficiles.



CAISSONS POLY 28

Profitez d'un volume de 28 m³ de chargement. 6,10 m de longueur pour 2m de hauteur, ce caisson augmentera la polyvalence de votre Ampliroll.

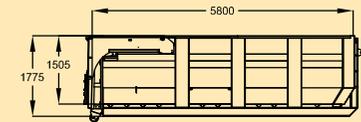
CAISSONS TC



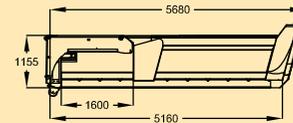
Conçu en acier HLE, **ce caisson étanche vous permettra de charger et de transporter de multiples types de produits.** De 5,80 m à 7,10 m de longueur et de 20 m³ à 36 m³ de chargement avec des rehausses de 70 cm.

CHOISISSEZ VOTRE CAISSON ROLLAND, IL S'ADAPTERA PARFAITEMENT À VOTRE PORTE-CAISSON AMPLIROLL

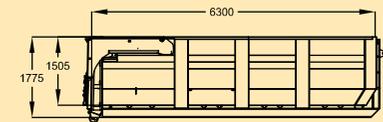
CAISSON TC 20-30



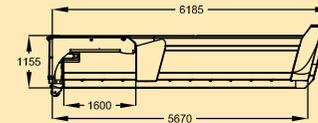
CAISSON ROLLROC 5300



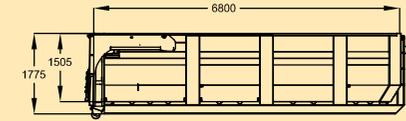
CAISSON TC 22-32



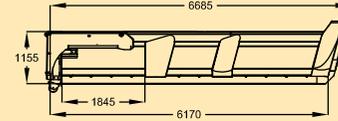
CAISSON ROLLROC 5800



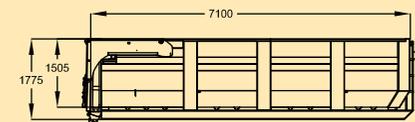
CAISSON TC 23-35



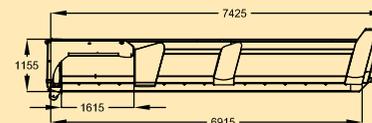
CAISSON ROLLROC 6300



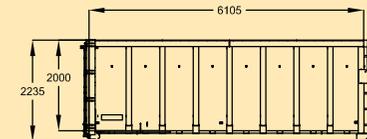
CAISSON TC 24-36



CAISSON ROLLROC 7100



CAISSON POLY 28



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PORTE-ENGINS

Modèle	PTAC (T)	Charge utile approximative (T)	Longueur totale Plancher (m)	Dont longueur Pan incliné (m)	Largeur (m)	Nombre de roues	Rampes	Nombre d'essieux Essieux (mm) Freins	Roulage
PORTE ENGINS 60	8	6,0	4,87	1,03	2,14	2	Mécaniques	70/300 x 60	1 essieu
PORTE ENGINS 90	12	9,2	5,75	1,49	2,14	4	Méca ou hydrau	70/300 x 60	Tandem
PORTE ENGINS 150	19	15,0	6,94	1,49	2,54	8	Méca ou hydrau	90/300 x 90	Tandem
PORTE ENGINS 220	27	22,0	7,54	1,49	2,54	12	Hydrauliques	90/300 x 90	Tridem suiveur AR
PORTE ENGINS 320	32	25,5	8,45	1,49	2,54	12	Hydrauliques	100/300 x 90	Tridem suiveur AR
PORTE ENGINS 320 40km/h	32	25,5	8,45	1,49	2,54	12	Hydrauliques	127/300 x 200	Tridem suiveur AR
PORTE ENGINS 320L	32	24,5	9,94	1,49	2,54	12	Hydrauliques	100/300 x 90	Tridem suiveur AR

ROLLROC COMPACT

Modèle	PTAC (T)	Charge utile approximative (T)	Longueur caisse (m)	Volume de caisse (m)	Largeur caisse (m)	Hauteur caisse (m)	Épaisseurs tôles fond/cotés (m)	Nombre d'essieux Essieux (mm) Freins	Roulage
ROLLROC COMPACT 4300 7	10	7	4,3	7	2,3	0,70	05/04	80/350 x 60	1 essieu
ROLLROC COMPACT 4300 9	12,5	9	4,3	7	2,3	0,70	05/04	70/300 x 60	1 essieu
ROLLROC COMPACT 5000 12	16	12	5	8	2,3	0,70	05/04	90/400 x 80	Balancier
ROLLROC COMPACT 5000 15	19	15	5	8	2,3	0,70	05/04	100/400 x 80	Balancier

ROLLROC

Modèle	PTAC (T)	Charge utile approximative (T)	Longueur caisse (m)	Volume de caisse (m)	Largeur caisse (m)	Hauteur caisse (m)	Épaisseurs tôles fond/cotés (m)	Nombre d'essieux Essieux (mm) Freins	Roulage
ROLLROC 5300	24	17,9	5,3	11	2,3	0,95	06/06 anti abrasion	110/406 x 120	Balancier / tandem
ROLLROC 5800	24	17,4	5,8	12	2,3	0,95	06/06 anti abrasion	110/406 x 120	Balancier / tandem
ROLLROC 6300	29	21,3	6,3	13	2,3	0,95	06/06 anti abrasion	150/406 x 120	Tandem
ROLLROC 7100	32	22,6	7,1	15	2,3	0,95	06/06 anti abrasion	110/406 x 120	Tridem

AMPLIROLL (LES POTENCES COULISSANTES SONT FIXES OU ARTICULÉES)

Modèle	PTAC (T)	Capacité du bras caisson inclus (T)	Longueur caissons potence fixe min/maxi (m)	Longueur caissons potence articulée min/maxi (m)	Longueur totale (m)	Pompe à haute pression (bar)	Débit de la pompe (l/min)	Essieux (mm) Freins	Roulage
AMPLIROLL 5414	19	14	3,7/4,8	3,2/4,8	6,7	270	80	100/400 x 80	Tandem
AMPLIROLL 6618	24	18	4,6/5,8	3,8/5,8	7,8	350	110	110/406 x 120	Tandem
AMPLIROLL 7020	29	20	4,8/6,1	3,9/6,1	8	350	110	150/406 x 120	Tandem
AMPLIROLL 7022	32	20	4,8/6,1	3,9/6,1	8	350	110	110/406 x 120	Tridem
AMPLIROLL 7526	32	26	5,8/7,3	5,2/7,3	9,5	350	110	110/406 x 120	Tridem

Données indicatives, variable en fonction des options ou des homologations

1946

CRÉATION
DE L'ENTREPRISE

23%

DE VÉHICULES
EXPORTÉS

+350

POINTS DE VENTE

ROLLAND conçoit, fabrique et fait évoluer ses véhicules afin de répondre au mieux à vos besoins. À la tête de cette société innovante d'environ 200 salariés : Béatrice Emily, petite-fille du fondateur.

2 sites de production modernes et industrialisés de 33 000 m² afin de vous proposer une gamme complète de véhicules axés grandes cultures, élevage, TP ou espaces verts.



www.remorquerolland.com



v04.2024

ROLLAND

491 ZA des Landes - 29800 Tréflévénez France
+33 (0)2 98 85 13 40